



অবিলম্বে প্রকাশের উদ্দেশ্যে: 4/5/2023

গভর্নর ক্যাথি হোকল

গভর্নর হোকল সারাটোগা স্প্রিংসের 5.7 মিলিয়ন মার্কিন ডলারের সম্পূর্ণ সড়ক প্রকল্পের কাজ শুরু হওয়ার ঘোষণা করলেন

*ঐতিহাসিক ইউনিয়ন অ্যাভিনিউ সংলগ্ন নতুন বাইক লেন ও সাইডওয়াক সারাটোগা রেস কোর্স এবং শহরের ডাউনটাউন জেলার অ্যাক্সেস উন্নত করবে*

*ইউনিয়ন অ্যাভিনিউ রিসার্ফেস করা হবে; গ্রীষ্মকালীন রেসিংয়ের সময় কাজ সাময়িকভাবে বন্ধ থাকবে*

গভর্নর ক্যাথি হোকল আজকে ঘোষণা করলেন যে সারাটোগা স্প্রিংস শহরের ইউনিয়ন অ্যাভিনিউ (Union Avenue) সংলগ্ন পথচারী ও বাইসাইকেলচালকদের নিরাপত্তা উন্নত করার 5.7 মিলিয়ন মার্কিন ডলারের প্রকল্পটির কাজ শুরু হয়েছে। সম্পূর্ণ সড়ক (Complete Streets) প্রকল্পটি শহরের প্রাণবন্ত ডাউনটাউন এলাকা এবং ঐতিহাসিক সারাটোগা রেস কোর্সের (Saratoga Race Course) জন্য একটি গেটওয়ে হিসেবে কাজ করা অত্যাবশ্যকীয় এই রাস্তায় একটি নতুন সাইডওয়াক ও বাইক লেন যোগ করবে। এছাড়াও প্রকল্পের অংশ হিসেবে ইউনিয়ন অ্যাভিনিউকে রিসার্ফেস করা হবে।

"সম্প্রদায়সমূহকে পুনরায় সংযুক্ত করবে এমন অবকাঠামোতে বিনিয়োগ করার এবং বিনোদন, পর্যটন ও অর্থনৈতিক প্রবৃদ্ধির জন্য নতুন সুযোগ প্রদান করার আমাদের প্রতিশ্রুতির একটি অত্যাবশ্যকীয় অংশ হলো বাইসাইকেল ও পথচারীদের জন্য অ্যাক্সেস সম্প্রসারিত করা," **গভর্নর হোকল বলেন।** "সারাটোগা স্প্রিংসের এই সম্পূর্ণ সড়ক প্রকল্প ঐতিহাসিক এই আপস্টেট শহরের নান্দনিকতাকে বৃদ্ধি করবে এবং বাসিন্দা ও বাইরে থেকে আসা মানুষদের জন্য এই সবকিছু গাড়িতে না উঠে ঘুরে দেখা সহজতর করবে।"

রাস্তা ব্যবহার করা সকল বয়স ও সক্ষমতার ব্যক্তিদের জন্য নিরাপদ, সুবিধাজনক অ্যাক্সেসের চিন্তা করার জন্য নিউ ইয়র্ক স্টেটের পরিবহন বিভাগের (New York State Department of Transportation, NYSDOT) "সম্পূর্ণ সড়ক" উদ্যোগের যে লক্ষ্য রয়েছে তা পূরণ করার জন্য প্রকল্পটির পরিকল্পনা ও নকশা করা হয়েছে। সম্পূর্ণ সড়ক প্রকল্পগুলি পথচারী, বাইসাইকেলচালক, গণপরিবহনের যাত্রী, মোটরচালক, শিশু, বয়স্ক, এবং অক্ষমতাসহ মানুষদের প্রয়োজন বিবেচনা করে। সম্পূর্ণ সড়কের নকশা আরো পরিচ্ছন্ন এবং পরিবেশবান্ধব পরিবহন

ব্যবস্থায় অবদান রাখে। ডিসেম্বর মাসে, গভর্নর হোকল স্টেটজুড়ে মিউনিসিপ্যাল "সম্পূর্ণ সড়ক" প্রকল্পে অতিরিক্ত সমর্থন প্রদান করার জন্য [বিধিমালায় স্বাক্ষর করেছেন](#)।

স্টেট রুট 9P নামেও পরিচিত ইউনিয়ন অ্যাভিনিউ এক্সিট 14 তে অ্যাডিরন্ড্যাক নর্থওয়ের (Adirondack Northway) (ইন্টারস্টেট 87) সাথে যুক্ত হয়, যার ফলে সারাটোগা স্প্রিংস এবং বছরে 1 মিলিয়নের বেশি মানুষকে আকৃষ্ট করে এমন ঐতিহাসিক ঘোড়দৌড়ের ট্র্যাকের একটি প্রবেশপথ গঠন করে। সারাটোগার ঘোড়দৌড়ের ইতিহাসের সাথে এই রাস্তার সংযোগ ভালোভাবেই প্রতিষ্ঠিত। আগস্ট মাসে প্রয়াত দানশীল ও সারাটোগা সম্প্রদায়ের জন্য মুখ্য ব্যক্তির নামানুসারে গভর্নর হোকল ইউনিয়ন অ্যাভিনিউকে "ম্যারিলু হুইটনি ওয়ে (Marylou Whitney Way)" হিসেবে আখ্যা দিয়েছেন। প্রয়াত কিংবদন্তি ক্রীড়া লেখক রেড স্মিথ সারাটোগা রেস কোর্সে আসার জন্য জনপ্রিয় এই দিকনির্দেশনা দিয়েছেন বলে প্রচলিত আছে: নিউ ইয়র্ক সিটি থেকে আপনি প্রায় 175 মাইল উত্তরে গাড়ি চালিয়ে ইউনিয়ন অ্যাভিনিউতে বামে ঘুরলেই 100 বছর পূর্বে চলে যাবেন।

প্রকল্পটির অংশ হিসেবে, ইস্ট অ্যাভিনিউয়ের সাথে পোক অ্যাভিনিউ এবং নিউ ইয়র্ক রেসিং অ্যাসোসিয়েশনের গেট 16 কে যুক্ত করতে ইউনিয়ন অ্যাভিনিউয়ের উত্তর পাশে নিউ ইয়র্ক স্টেটের পরিবহন বিভাগ আমেরিকানস উইথ ডিজেবিলিটি অ্যাক্ট (Americans with Disabilities Act, ADA) অনুযায়ী একটি নতুন সাইডওয়াক স্থাপন করবে। ইস্ট অ্যাভিনিউ ও হেনিং রোডের মধ্যে উভয় দিকে পাঁচ ফুট প্রশস্ত বাইক লেনগুলি রং করা হবে।

ইস্ট অ্যাভিনিউ এবং সারাটোগা লেকের উপরের ব্রিজটির মধ্যকার ইউনিয়ন অ্যাভিনিউয়ের আনুমানিক তিন মাইল দৈর্ঘ্যকে সার্ফেস করা হবে এবং ঝড়ের পানি প্রবাহ উন্নত করার জন্য ইস্ট অ্যাভিনিউ ও হেনিং রোডের মধ্যে নতুন ড্রেনেজ কাঠামো যোগ করা হবে। পশ্চিমমুখী ইউনিয়ন অ্যাভিনিউ নির্মাণকাজ চলাকালীন সময়ে এক লেনের রাস্তায় পরিণত হবে; তবে গ্রীষ্মকালীন রেসিং মৌসুমের সময় কোনও কাজ করতে দেওয়া হবে না। বাকি কাজ শ্রমিক দিবসের পর পুনরায় শুরু করা হবে। সম্পূর্ণ প্রকল্পের কাজ 2024 সালের জুন মাসের মধ্যে শেষ হওয়ার কথা রয়েছে।

**নিউ ইয়র্ক স্টেটের পরিবহন বিভাগের কমিশনার ম্যারি টেরেস ডমিঙ্গেজ বলেন,** "সারাটোগা স্প্রিংস এবং সারাটোগা রেস কোর্স হলো ক্যাপিটাল রিজিয়নের রত্ন এবং এগুলি নিউ ইয়র্ক স্টেটের সবথেকে জনপ্রিয় আকর্ষণগুলির মধ্যে রয়েছে। ইউনিয়ন অ্যাভিনিউতে এইসব উন্নয়নকাজের মাধ্যমে, আমরা এলাকার বাসিন্দা ও বাইরের মানুষদের জন্য নিজেদের গাড়ি রেখে পায়ে হেঁটে বা বাইসাইকেল চালিয়ে সারাটোগা উপভোগ করা সহজতর করছি, এর ফলে সকলেই এই সম্প্রদায় এবং এর জনপ্রিয় বিনোদনমূলক গন্তব্যের ইতিহাস ও প্রাণোচ্ছলতা উপভোগ করতে পারবে।"

**স্টেটের সিনেটর জিম টেডিস্কো বলেন,** "সারাটোগা স্প্রিংসের ইউনিয়ন অ্যাভিনিউ সংলগ্ন নতুন বাইক লেন এবং সাইডওয়াক বাসিন্দাদের ও ঐতিহাসিক সারাটোগা রেস কোর্সে আসা মানুষদেরকে স্পা সিটিতে হাঁটা, বাইক চালানো, এবং ব্যায়ামের একটি নিরাপদ ও সুবিধাজনক উপায় প্রদান করবে।"

**স্টেটের অ্যাসেম্বলি সদস্য ক্যারি ওয়র্নার বলেন,** "ইউনিয়ন অ্যাভিনিউ যেহেতু অনেক বেশি ব্যবহার হয়, বিশেষ করে রেসিং মৌসুমের সময়, তাই এই বড় ও অতি প্রয়োজনীয় নিরাপত্তা প্রকল্পের জন্য আমি গভর্নর হোকলের প্রতি গভীর কৃতজ্ঞতা প্রদর্শন করতে চাই। ইউনিয়নের উভয় পাশে পার্কিং লট এবং ঘোড়ার আস্তাবল থাকার কারণে সারা দিনরাত্রি এখানে গাড়ি, বাইসাইকেল, গলফ কার্ট এবং খড়পূর্ণ ট্রাকের পাশাপাশি পর্যটক, ব্যাকস্ট্রিচ কর্মী এবং থরোব্রেড ঘোড়া যাতায়াত করে। পরিবহন বিভাগের সম্পূর্ণ সড়ক প্রকল্পসমূহ সকলের নিরাপত্তা ব্যাপকভাবে বৃদ্ধি করে দিবে এবং আমি এটি নিয়ে অত্যন্ত আনন্দিত।"

**সারাটোগা কাউন্টির সুপারভাইজার বোর্ডের চেয়ারম্যান থিওডোর টি. কুসনিয়ার্জ বলেন,** "সারাটোগা কাউন্টিতে আমরা আমাদের কাউন্টিব্যাপী হাঁটা ও বাইক চালানোর প্রচারকারী ট্রেইল উদ্যোগের মাধ্যমে পথচারী ও বাইসাইকেলচালকদের সাথে রাস্তা ভাগ করে নেওয়ার নিরাপদ উপায়কে সমর্থন করাকে অগ্রাধিকার দিয়েছি। আরো হাঁটার যোগ্য ও বাইক চালানোর উপযুক্ত সম্প্রদায় গঠন করা হলে, বিশেষ করে আমাদের সর্ববৃহৎ শহর সারাটোগা স্প্রিংসে, তা নিউ ইয়র্ক স্টেটের সবথেকে স্বাস্থ্যকর কাউন্টিগুলির একটি হিসেবে সারাটোগা কাউন্টির অবস্থানকে বহাল রাখবে। 'সম্পূর্ণ সড়ক' উদ্যোগের মাধ্যমে সারাটোগা কাউন্টিতে বিনিয়োগ করার জন্য আমি গভর্নর হোকল এবং নিউ ইয়র্ক স্টেটের পরিবহন বিভাগের প্রতি কৃতজ্ঞ।"

**সারাটোগা স্প্রিংস শহরের মেয়র রন কিম বলেন,** "আমি অত্যন্ত আনন্দিত যে গভর্নর হোকল আমাদের সম্প্রদায়ের মিশ্র ব্যবহারের এই ট্রেইলগুলিতে বিনিয়োগ করছেন। গ্রিনহাউজ নিঃসরণ হ্রাস করার জন্য, গাড়ির ট্র্যাফিক কমাতে, এবং পরিণামে সারাটোগাকে এর সকল বাসিন্দার জন্য আরো অ্যাক্সেসিবল করতে ও ভবিষ্যৎ প্রজন্মের জন্য পরিবেশকে সুরক্ষিত রাখতে আমার প্রশাসন শহরজুড়ে বাইক ও পথচারী পথের সংযুক্ত একটি নেটওয়ার্কের প্রচার ও গঠনে কাজ করছে। এই প্রকল্পটি সেই প্রয়াসের অতি গুরুত্বপূর্ণ একটি অংশ এবং আমাদের সম্পূর্ণ সড়ক পরিকল্পনা বাস্তবায়নের একটি অতি গুরুত্বপূর্ণ উপাদান।"

মোটরচালকদের ওয়ার্ক জোনে ধীর গতিতে এবং দায়িত্বশীলভাবে গাড়ি চালানোর আহ্বান জানানো হয়েছে। কাজের অঞ্চলে গতিসীমা অতিক্রম করলে তার জরিমানা দ্বিগুণ হয়। কোনো ওয়ার্ক জোনে দুই বা ততোধিক বার মাত্রাতিরিক্ত গতিতে গাড়ি চালানোর জন্য দোষী সাব্যস্ত হওয়া একজন ব্যক্তির ড্রাইভিং লাইসেন্স স্থগিত করা হতে পারে।

মোটরচালকদের মনে করিয়ে দেওয়া হচ্ছে ওয়ার্ক জোনে রক্ষণাবেক্ষণ ও নির্মাণকাজের যানবাহন এবং রাস্তার পাশে লাল, সাদা, নীল, হলুদ বা সবুজ আলোসহ যানবাহন দেখলে, যদি নিরাপদে সম্ভব হয় তাহলে এক লেন সরে যেতে হবে বা উল্লেখযোগ্য পরিমাণ গতি হ্রাস করতে হবে।

হালনাগাদকৃত ভ্রমণের তথ্যের জন্য কল করুন 511 নম্বরে, [www.511NY.org](http://www.511NY.org) এ যান অথবা বিনামূল্যের 511NY মোবাইল অ্যাপ ডাউনলোড করুন।

টুইটারে (Twitter) নিউ ইয়র্ক স্টেট DOT অনুসরণ করুন: [@NYS DOT](https://twitter.com/NYS DOT)। ফেসবুকে আমাদের খুঁজে পাবেন এই ঠিকানায় [facebook.com/NYS DOT](https://facebook.com/NYS DOT)। নিউ ইয়র্ক স্টেট DOT অঞ্চল 1 (ক্যাপিটাল রিজিয়ন) এর টুইটের জন্য [@NYS DOT Albany](https://twitter.com/NYS DOT Albany) ফলো করুন।

###

আরো সংবাদ এখানে পাওয়া যাবে: [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
নিউ ইয়র্ক স্টেট | এক্সিকিউটিভ চেম্বার | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418

[আনসাবস্ক্রাইব করুন](#)